Potensi Pelanggaran Lalu Lintas Di Simpang Mayang Tujuan Jambi Town Square Mall

Ade Nurdin

Program Studi Teknik Sipil, Universitas Jambi

Correspondence email: adenurdin@unja.ac.id

Abstrak. Salah satu faktor terbesar penyebab kecelakaan lalu lintas adalah pelanggaran yang dilakukan oleh pengemudi yang kurang tertib berlalu lintas. Penelitian ini dilakukan pada ruas Jalan Kapten A. Bakarudin Simpang Mayang tujuan Jambi Town Square Mall (*Jamtos mall*). Adapun tujuan penelitian untuk mengetahui seberapa besar pelanggaran rambu lalu lintas di Simpang Tujuan *Jamtos mall*. Hasil menunjukkan bahwa pelanggaran rambu lalu lintas yang tertinggi terjadi pada hari minggu tanggal 16 Agustus 2020 dengan jumlah 1996 kendaraan dengan rincian 1494 kendaraan roda dua dan 502 kendaraan roda empat. Sedangkan kendaraan yang masuk *Jamtos mall* terdiri 519 kendaraan roda dua dan 237 kendaraan roda empat dengan tingkat pelanggaran tertinggi kendaraan roda dua pada pukul 19.00-20.00 Wib sebanyak 145 kendaraan dan 52 kendaraan roda empat pada pukul 13.00-14.00 Wib. Sedangkan persentase jumlah pelanggaran lalu lintas putar balik tujuan *Jamtos mall* terbesar terjadi pada hari Selasa tanggal 18 Agustus 2020 sebesar 41%, dengan ini menyatakan terjadi pelanggaran rambu lalu lintas putar balik yang besar.

Kata Kunci: pelanggaran rambu lalu lintas

Abstract. One of the biggest factors causing traffic accidents is a violation committed by drivers who are less orderly in traffic. This research was conducted on Jalan Kapten A. Bakarudin Simpang Mayang, Jambi Town Square Mall (*Jamtos mall*). The research objective is to find out how much the traffic sign violations at the Intersection of *Jamtos mall*. The results show that the highest traffic sign violations occurred on Sunday, August 16, 2020, with 1996 vehicles : 1494 two-wheeled vehicles and 502 four-wheeled vehicles. Meanwhile, the vehicles that enter *Jamtos mall* consist of 519 two-wheeled vehicles and 237 four-wheeled vehicles with the highest violation rate of two-wheeled vehicles at 19.00-20.00 WIB totaling 145 vehicles and 52 four-wheeled vehicles at 13.00-14. 00 WIB. The largest percentage of traffic violations to the *Jamtos mall* destination occurred on Tuesday, August 18, 2020, amounting to 41%, hereby stating that there was a large turn-around traffic sign violation.

Keywords: turning vehicle; violation; traffic signs

PENDAHULUAN

Salah satu Mall terbesar di Kota Jambi adalah Jambi Town Square Mall. Mall ini didirikan pada tanggal 29 Agustus 2010 yang terletak di Jalan Kapten A. Bakarudin No. 88 Sipin Kota Jambi. Jambi Town Square Mall lebih dikenal dengan *Jamtos mall* yang menyediakan berbagai macam kebutuhan, terbesar dan terlengkap. *Jamtos mall* menimbulkan tarikan kendaraan yang meningkat kearah Jalan Kapten A. Bakarudin. Jalan Kapten A. Bakarudin termasuk dalam kategori Jalan Kolektor Primer dengan tipe Jalan 4 Jalur 2 arah terbagi (4/2 D). Sebelum dan sesudah *Jamtos mall* terdapat pertigaan yang dilengkapi dengan lampu lalu lintas Nama persimpangan tersebut yaitu Simpang Mayang dan Simpang STM. Simpang Mayang mempunyai 3 (tiga) lengan dan dilengkapi lampu lalu lintas dengan 3 (tiga) fase. Di persimpangan tersebut arah utara terdapat rambu-rambu tidak boleh balik arah untuk ke arah *Jamtos mall*. Dari pantauan di lapangan simpang tersebut sering terjadi pelanggaran lalu lintas putar balik arah. Pada tanggal 08 September 2019 Polda Jambi mencatat pelanggaran lalu lintas untuk kota jambi 491 pelanggaran Polda Jambi, 2019 (<https://kumparan.com/jambikita/operasi-patuh-polda-jambi-tindak-4-325-pelanggar-lalu-lintas-1rpH2aEoPET/full>). Sesuai Undang-undang No 22 tahun 2009, Jenis pelanggaran yang dimaksud adalah tidak memiliki Surat Izin Mengemudi (SIM), tidak memiliki surat tanda nomor kendaraan (STNK), tidak memasang tanda nomor kendaraan, tidak menggunakan sabuk pengaman, tidak menyalakan lampu utama pada siang hari, dan tidak mematuhi rambu lalu lintas.

Untuk mewujudkan keamanan, keselamatan dan kelancaran berlalu lintas pemerintah membuat peraturan berlalu lintas yang harus dipatuhi oleh pengendara yang tertuang dalam undang undang no 22 Tahun 2009 tentang peraturan berlalu lintas, peraturan menteri perhubungan nomor Km 60 Tahun 2006 tentang rambu lalu lintas di Jalan.

Marsaid (2013) menyatakan bahwa pelanggaran terhadap rambu dan lampu lalu lintas berperan dalam kecelakaan lalu lintas. Banyak nya peristiwa kecelakaan yang disebabkan oleh pelanggaran rambu lalu lintas. Menurut data dari kepolisian faktor pelanggaran yang dilakukan oleh pengemudi kurang tertib berlalu lintas ini mencapai 80% dari penyebab kecelakaan lalu lintas (kartika, 2009)

Keberadaan *Jamtos mall* menimbulkan lalu lintas meningkat di Jalan Kapten A. Bakarudin. Selain itu pelanggaran lalu lintas yang terjadi akibat pengunjung *Jamtos mall* tidak mau terlalu jauh untuk berputar lewat bundaran Tugu Juang, namun selalu berputar balik di Simpang Mayang meskipun ada rambu dilarang berbalik arah.

Adapun denah lokasi penelitian sebagaimana *lay out* pada Gambar 1.

Gambar 1. Lokasi Studi Kasus

Berdasarkan Gambar 1 terlihat ada tanda x (berputar) balik arah menuju Jamtos *mall* yang sering digunakan untuk berbalik arah oleh pengunjung *Mall*

METODE

Seara ringkas, urutan dan metode penelitian yang dilakukan disajikan dalam bagan alir berikut.

Gambar 2. Bagan Alir penelitian

HASIL DAN PEMBAHASAN

Pelanggaran lalu lintas di Simpang Mayang adalah pengemudi yang sering menerobos pada saat lampu lalu lintas merah masih menyala, tidak menggunakan helm dan putar balik arah. Dalam pembahasan ini hanya menghitung data pelanggaran lalu lintas yang berputar dari arah selatan barat menuju simpang STM dengan menghitung seberapa banyak kendaraan yang melakukan pelanggaran putar balik arah menuju Jamtos *mall*. Berikut data jumlah pelanggaran lalu lintas di Simpang Mayang:

Tabel 1. Tingkat pelanggaran pada tanggal 15 agustus 2020.

Waktu	Masuk Jamtos		Tidak Masuk Jamtos		pelanggran Roda Dua	pelanggran Roda Empat	Jumlah
	Roda Dua	Roda Empat	Roda Dua	Roda Empat			
06.00 - 07.00	0	0	8	2	8	2	10
07.00 - 08.00	0	0	43	7	43	7	50
08.00 - 09.00	19	3	31	8	50	11	61
09.00 - 10.00	18	2	49	17	67	19	86
10.00 - 11.00	30	14	48	11	78	25	103
11.00 - 12.00	35	35	63	14	98	49	147
12.00 - 13.00	31	19	62	16	93	35	128
13.00 - 14.00	16	26	57	26	73	52	125
14.00 - 15.00	6	49	68	20	74	69	143
15.00 - 16.00	13	91	76	20	89	111	200
16.00 - 17.00	22	67	77	34	99	101	200
17.00 - 18.00	31	19	78	25	109	44	153
18.00 - 19.00	58	3	43	22	101	25	126
19.00 - 20.00	25	0	84	18	109	18	127
20.00 - 21.00	44	0	47	18	91	18	109
21.00 - 22.00	33	0	46	17	79	17	96
Total	381	328	880	275	1261	603	1864

Berdasarkan Tabel 1 terlihat bahwa jumlah pelanggaran yang terjadi di Jalan Kapten A. Bakarudin 1864 kendaraan dengan rincian 1261 kendaraan roda dua dan 603 kendaraan roda empat. Sedangkan kendaraan yang masuk Jamtos *mall* terdiri 381 kendaraan roda dua dan 328 kendaraan roda empat dengan tingkat pelanggaran tertinggi kendaraan roda dua pada pukul 19.00-20.00 sebanyak 109 kendaraan dan 111 kendaraan roda empat pada pukul 15.00-16.00 Wib .

Persentase jumlah pelanggaran lalu lintas putar balik jalan Kapten A. Bakarudin menuju Jamtos *mall* pada tanggal 15 agustus 2020 dari pukul 06.00 wib – 22.00 wib sebagaimana gambar 3:

Gambar 3. Persentase jumlah pelanggaran lalu lintas Jalan Kapten A. Bakarudin

Berdasarkan Gambar 3 terlihat terjadi pelanggaran lalu lintas putar balik tujuan Jamtos *mall* sebesar 38 % kendaraan dengan rincian 20% kendaraan roda dua dan 18 % kendaraan roda empat

Tabel 2. Tingkat pelanggaran pada tanggal 16 agustus 2020.

Waktu	Masuk Jamtos		Tidak Masuk Jamtos		pelanggran Roda Dua	pelanggran Roda Empat	Jumlah
	Roda Dua	Roda Empat	Roda Dua	Roda Empat			
06.00 - 07.00	0	0	4	1	4	1	5
07.00 - 08.00	0	0	54	3	54	3	57
08.00 - 09.00	24	1	86	11	110	12	122
09.00 - 10.00	27	6	66	7	93	13	106
10.00 - 11.00	46	11	64	13	110	24	134
11.00 - 12.00	66	35	63	14	129	49	178
12.00 - 13.00	46	19	62	16	108	35	143
13.00 - 14.00	47	26	57	26	104	52	156

14.00 - 15.00	59	30	68	20	127	50	177
15.00 - 16.00	34	18	76	20	110	38	148
16.00 - 17.00	23	17	77	34	100	51	151
17.00 - 18.00	35	24	78	25	113	49	162
18.00 - 19.00	24	13	43	22	67	35	102
19.00 - 20.00	61	26	84	18	145	44	189
20.00 - 21.00	21	9	47	18	68	27	95
21.00 - 22.00	6	2	46	17	52	19	71
Total	519	237	975	265	1494	502	1996

Berdasarkan tabel 2 terlihat bahwa jumlah pelanggaran yang terjadi di jalan Kapten A. Bakarudin 1996 kendaraan dengan rincian 1494 kendaraan roda dua dan 502 kendaraan roda empat. Sedangkan kendaraan yang masuk Jamtos mall terdiri 519 kendaraan roda dua dan 237 kendaraan roda empat dengan tingkat pelanggaran tertinggi kendaraan roda dua pada pukul 19.00 - 20.00 Wib sebanyak 145 kendaraan dan 52 kendaraan roda empat pada pukul 13.00 - 14.00 Wib

Adapun persentase jumlah pelanggaran lalu lintas putar balik jalan Kapten A. Bakarudin tujuan Jamtos mall tertanggal 16 agustus 2020 pukul 06.00 wib – 22.00 wib sebagai mana gambar 4.

Gambar 4. Persentase jumlah pelanggaran lalu lintas Jalan Kapten A. Bakarudin

Berdasarkan Gambar 4 terlihat terjadi pelanggaran lalu lintas putar balik tujuan Jamtos mall sebesar 39 % dengan rincian 26 % kendaraan roda dua dan 13 % kendaraan roda empat.

Tabel 3. Tingkat pelanggaran pada tanggal 18 agustus 2020.

Waktu	Masuk Jamtos		Tidak Masuk Jamtos		pelanggaran Roda Dua	pelanggaran Roda Empat	Jumlah
	Roda Dua	Roda Empat	Roda Dua	Roda Empat			
06.00 - 07.00	0	0	8	1	8	1	9
07.00 - 08.00	0	0	36	3	36	3	39
08.00 - 09.00	14	1	86	11	100	12	112
09.00 - 10.00	21	6	61	9	82	15	97
10.00 - 11.00	39	11	65	16	104	27	131
11.00 - 12.00	85	20	29	7	114	27	141
12.00 - 13.00	74	18	28	5	102	23	125
13.00 - 14.00	68	28	50	6	118	34	152
14.00 - 15.00	116	41	25	24	141	65	206
15.00 - 16.00	53	20	35	8	88	28	116
16.00 - 17.00	31	12	32	10	63	22	85
17.00 - 18.00	26	10	78	16	104	26	130
18.00 - 19.00	30	12	93	24	123	36	159
19.00 - 20.00	26	12	113	38	139	50	189
20.00 - 21.00	3	2	76	41	79	43	122
21.00 - 22.00	0	2	39	19	39	21	60
total	586	195	854	238	1440	433	1873

Berdasarkan Tabel 3 terlihat bahwa jumlah pelanggaran yang terjadi di Jalan Kapten A. Bakarudin 1873 kendaraan dengan rincian 1440 kendaraan roda dua dan 433 kendaraan roda empat. Sedangkan kendaraan yang masuk Jamtos *mall* terdiri 586 kendaraan roda dua dan 195 kendaraan roda empat dengan tingkat pelanggaran tertinggi kendaraan roda dua dan roda empat pada pukul 14.00-15.00 wib sebanyak 141 kendaraan roda dua dan 65 kendaraan roda empat.

Adapun persentase jumlah pelanggaran lalu lintas putar balik jalan Kapten A. Bakarudin menuju Jamtos *mall* pada tanggal 18 Agustus 2020 dari pukul 06.00 wib – 22.00 wib sebagai mana gambar 5.

Gambar 5. Persentase jumlah pelanggaran Jalan Kapten A. Bakarudin

Berdasarkan Gambar 5 terlihat terjadi pelanggaran lalu lintas putar balik tujuan Jamtos *mall* sebesar 41% dengan rincian 31% kendaraan roda dua dan 10% kendaraan roda empat.

SIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian maka dapat disimpulkan bahwa angka tertinggi jumlah pelanggaran lalu lintas terjadi pada hari minggu tanggal 16 Agustus 2020 dengan jumlah kendaraan 1996 kendaraan dengan rincian 1494 kendaraan roda dua dan 502 kendaraan roda empat. Sedangkan kendaraan yang masuk Jamtos *mall* terdiri 519 kendaraan roda dua dan 237 kendaraan roda empat dengan tingkat pelanggaran tertinggi kendaraan roda dua pada pukul 19.00-20.00 sebanyak 145 kendaraan dan 52 kendaraan roda empat pada pukul 13.00-14.00 Wib, sedangkan persentase jumlah pelanggaran lalu lintas putar balik tujuan Jamtos *mall* terbesar terjadi pada hari selasa tanggal 18 agustus 2020 sebesar 41%.

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*.
Hobbs F.D, 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu lintas*, Penerbit Gajah Mada University press.
Kartika, Metta. 2009. *Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Depok (Menggunakan Data Kecelakaan Polres Metro Depok Tahun 2008)*. Skripsi Departemen Keselamatan dan Kesehatan.
Kerja. Fakultas Kesehatan Masyarakat. Universitas Indonesia. Depok
Morlok, E. K. 1991. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
Peraturan Lalu Lintas. Undang-undang No.22 Tahun 2009.